

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista:	-

Název stavby / akce:		VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM										Označení (S-kód):		S622000607			
												Zakázka:		21-180.250			
Název části:		Dokladová část pro správné řízení										Označení části:		N.2.1.1			
Název objektu / dílčí části:		Doklady o projednání										Číslo objektu / komplexu:					
Název přílohy:		Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy										Číslo přílohy:					
Název dílčí části přílohy:																	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					Stupeň dokumentace:		DUSP + PDPS			
ING. DANIEL FILIP		ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ					Formáty:										
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:		21/07/2022			
Pardubický		Pardubice [717657]					viz textová část										
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:			Podobjekt:		Příloha:			Revize:	
S 6 2 2 0 0 0 6 0 7		P D P S			N 2 1 0 1			X X X X X X X X			X X		X X X X			0 0 0	

Seznam výrobních porad:

- 1) 23.09.2021 Vstupního jednání

V Hradci Králové 15. 03. 2022

Ing. Monika Pospíchalová

SUDOP PRAHA a.s.

M: 605 926 937

E: monika.pospichalova@sudop.cz

NÁZEV AKCE:	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum (DUSP)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání
DATUM:	23. září 2021
MÍSTO:	zasedací místnost SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové + distančně MS Teams
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Daniel Filip z příspěvků kolegů

Na tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Úvod

Projektant seznámil přítomné se zadávací dokumentací, s návrhem zastávky a se současným stavem na staveništi, viz přiložená prezentace.

Zaznamenal: Ing. Daniel Filip

ZOV

K prezentaci projektant upřesnil návrh ZOV.

V relevantním území výstavby zastávky Pardubice – centrum probíhá stavba Modernizace železničního uzlu Pardubice, která je koordinována s dalšími souvisejícími stavbami v bližším nebo vzdálenějším okolí. Na straně investora je nutné promítnutí potřeb výstavby zastávky do stavby – dle potřeby odsunutí realizace některých částí konfigurace kolejíště a jeho příslušenství do pozdějšího období.

Z hlediska stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice jsou následující limity:

- Prostor pro realizaci stavby zastávky Pardubice – centrum stávající nastavení stavebních postupů stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice předpokládá nejdříve po skončení etapy 3h, kterou je provozem opuštěna provizorně využívaná definitivní kolej 12a.

Investorem je třeba do přípravy realizace koleje, která je předpokládána v 11/2021, určit, nakolik definitivní tato kolej, v úseku podél hrany budoucího nástupiště a na mostě přes ulici Jana Palacha, má být.

Konec etapy 3h je aktuálně předpokládán v termínu 20.10.2022. Toto nastavení je ale závislé na klimatických podmínkách v etapách 3a a 3b (02-03/2022), resp. na tom, jaký rozsah definitivního řešení bude možné v těchto etapách realizovat, a co bude muset být přesunuto do etap 3g až 3i – nakolik bude potřeba a možné časový a výlukový rozsah těchto etap rozšířit.

Extrémním případem je scénář nerealizace definitivní výhybky 6 a izolace na podchodu Sladkovského (obdobně i v koleji 1), s tím, že pro tento obsah bude vyčleněna další výluka (cca 21 dní) dle možností souvisejících staveb – možná až v roce 2024. Takový scénář by pravděpodobně vyžadoval přístup prostorem kolejí 12a, 28 a výhybek 1 a 3 do dokončení prací a omezení dostupnosti elektrické trakce na koleji 10a u hrany nástupiště Pardubice - centrum.

- Prostor pro realizaci stavby zastávky Pardubice – centrum stávající nastavení stavebních postupů stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice předpokládá do konce etapy 4d (aktuálně 01.06.2023). Po tomto termínu realizace definitivní koleje 12a (a následně koleje 10a) uzavírá přístup k nástupišti.

Současně je potřeba vzít na vědomí, že provizorní zabezpečovací zařízení možnost vlakových cest na koleje 10a a 12a dle dohod s investorem neobsahuje – možné jsou pouze posunové cesty. Z hlediska železničního zabezpečovacího zařízení tak nástupiště může jít do standardního provozu až s nasazením definitivního železničního zabezpečovacího zařízení.

Nasazení definitivního železničního zabezpečovacího zařízení je předpokládáno ve stavebním postupu 6, ale provizorní zařízení je koncipováno tak, aby bylo případné nasazení definitivního zařízení možno posunout za postup 6 (např. do roku 2024). Existují limity, kvůli kterým by zařízení mělo být plně zprovozněno do 31.12.2023, kvůli možnosti aktivace národního vlakového zabezpečovače, ale nelze jednoznačně vyloučit, že definitivní zařízení nebude z důvodů na straně zhotovitele stavby na základě jednání s investorem nasazeno později. Projektant tak upozornil, že ani ve 12/2023 nemusí být nástupiště z hlediska možností zařízení obslužitelné vlakovými cestami.

Projektant doporučil korekci etapizace stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice tak, aby pro výstavbu nástupiště bylo více prostoru. Jedná se zejména o termín realizace a zprovoznění koleje 12a a přilehlé protihlukové stěny. Projektant přitom předpokládá, že absence kolejí 10a, 28 a výhybek 1 a 3 (ve variantě, kdy bude dostupná definitivní výhybka 6), může být vnímána problematicky z hlediska kapacity zhlaví v kontextu jediné posunové cesty mezi skupinami (přejezd posunových dílů mezi depem a kolejemi 10 a 12 u nástupišť) v okamžiku, kdy mohou být varianty dvě, v kontextu obsahu stavebních postupů 5a a 5b, kdy nebude přechod mezi kolejovými skupinami na přeloučském zhlaví možný.

Projektant navrhuje odsun realizace koleje 12a a trakčního vedení kolejí 10a a 28 minimálně do postupu 6b tak, aby vznikl pro stavbu nástupiště zastávky Pardubice - centrum komfortnější časový prostor.

Zástupce O11 (p. Říha) požádal o zaslání záznamu s tímto návrhem k připomínkování zástupci O12. Obecně pak bylo ze strany zúčastněných konstatováno, že s ohledem na to, že nástupiště zastávky může jít do provozu reálně ve 12/2023, jeví se možnost posunu požadovaného v etapizaci stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice jako diskutovatelná.

Zaznamenal: Ing. Jaroslav Dytrych

Připomínky a požadavky účastníků na jednání

Název zastávky

O názvu zastávky investor na jednání nerozhodl.

Ing. Szabóová (SŽ SSV) sdělila, že odlišně od prezentovaného návrhu „Pardubice – centrum“ byla na město zaslána žádost o posouzení názvu „Pardubice centrum“.

Po jednání byla žádost o vyjádření k návrhu názvu zastávky „Pardubice centrum“ na městě pozastavena do doby vyjádření GŘ SŽ.

Ing. Říha (SŽ O11) požádal o zaslání návrhu na GŘ SŽ O11, kde bude návrh posouzen standardním postupem.

Ing. Říha požádal o zaslání záznamu též na GŘ SŽ O12.

Ing. Říha (SŽ O11) následně sdělil: GŘ SŽ O11 jako gestor SR 70 navrhuje v přípravě stavby nadále pracovat (z pohledu dopravně-technologického) pouze s názvem dopravního bodu „**Pardubice centrum**“ s **kvalifikátorem 8**.

Ing. Pilařová (SŽ OR HK) následně sdělila: Je nutné v rámci celé dokumentace sjednotit název zastávky. Po konzultaci s gestorem SR70 navrhujeme název zastávky „**Pardubice centrum**“. Interně půjde o dopravní bod s kvalifikátorem 8 - Kolejová skupina stanice nebo jiného DVM. Bude to obvod ŽST Pardubice hlavní nádraží označený Pardubice centrum. Uvedené by mělo být uváděno jednotně v



rámci celé dokumentace této stavby i návazně v dokumentaci finálního stavu ŽST Pardubice hlavní nádraží.

Dopravní technologie

Ing. Zeman (SŽ O6) vznesl dotaz, zda bude zpracovávána samostatná Dopravní technologie.

Projektant sdělil, že nikoliv, že bude převzata Dopravní technologie z ASP.

Délka nástupiště

Ing. Zeman (SŽ O6) preferuje ponechat rezervu 30 m pro případné budoucí prodloužení. Základní návrh bude nástupiště délky 140 m + 30 m rezerva.

Tloušťka dlažby na nástupišti

K dotazu, zda bude nástupiště pojížděno mechanizací (např. úklid), nezískal projektant odpověď.

Protože možnost pojezdu mechanizací reálně existuje, bude dlažba navržena v tl. 80 mm.

Počet přístřešků na nástupišti

Ing. Hájek (ČD ROC Pardubice) vznesl požadavek na umístění více než jednoho přístřešku na nástupišti. Bylo dohodnuto, že přístřešky budou navrženy u oobou přístupů na nástupišť cca v třetinách délky nástupiště. Velikost přístřešků bude navržena dle frekvenčního výpočtu. Návrh bude předložen k odsouhlasení Ing. Šimánkové (SŽ GR O23).

Informační panely

Ing. Hájek (ČD ROC Pardubice) vznesl požadavek na umístění informačních panelů o odjezdech vlaků též na přístupy na nástupiště z podchodu Sladkovského a z podjezdu Palachova. Investor požadavek akceptuje.

Technologická místnost na nástupišti

Ing. Zeman (SŽ O6) vznesl dotaz na význam a potřebnost technologické místnosti na nástupišti. Ing. Štrof (SUDOP) vysvětlil, že místnost bude sloužit pro technologii sdělovacího zařízení a silnoproudou technologii, které by jinak byly umístěny na nástupišti ve více objektech / skříních. Objekt s technologickou místností bude integrovaný s přístřeškem pro cestující.

Ing. Slaný (SŽ O30) vznesl požadavek na doplnění záznamu: Technologická místnost bude zařazena do bezpečnostní kategorie ve spolupráci s O30 a tato informace bude předána Zhotoviteli. Ve stupni DUSP musí Zhotovitel pro objekty kategorie I až III zajistit vypracování samostatného podkladového dokumentu – Bezpečnostního projektu projekčního, a to dle závazné osnovy Zadavatele. Pro objekty zařazené do bezpečnostní kategorie IV a V musí Zhotovitel navrhnout zabezpečení v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07.

Mobiliář na nástupišti

Návrh mobiliáře na nástupišti bude proveden v souladu s návrhem v ŽST Pardubice hl.n.

Zásady organizace výstavby

Ing. Říha (SŽ O11) požádal o zaslání záznamu s tímto návrhem k připomínkování zástupci SŽ O12. Obecně pak bylo ze strany zúčastněných konstatováno, že s ohledem na to, že nástupiště zastávky může jít do provozu reálně ve 12/2023, jeví se možnost posunu požadovaného v etapizaci stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice jako diskutovatelná.

Zaznamenala: Ing. Monika Pospíchalová



Shrnutí

- Projektant prezentoval zadání a základní návrh řešení.
- Přítomní vznesli dotazy, které investor a projektant zodpověděli.
- Přítomní vznesli požadavky, které budou dále prověřeny.
- Byla potvrzena délka nástupiště 140 m + 30 m rezerva.
- Byla potvrzena technologická místnost na nástupišti.
- SSV žádá formou připomínek k zápisu GŘ SŽ O11 o sdělení návrhu názvu dopravního bodu a jeho kvalifikátoru
- Název zastávky: **Pardubice centrum**

Shrnul: Ing. Daniel Filip

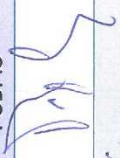


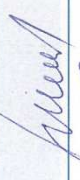

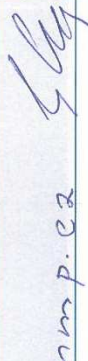


Přílohy

- Prezenční listiny
- Prezentace



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum (DUSP) Vstupní jednání
DATUM	23. září 2021
MÍSTO	zasedací místnost SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Daniel FILIP	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 078 daniel.filip@sudop.cz	
Martin HAJEK	ČD, a.s., OCO střed. Pardubice	77 666 5444 hojekm@gr.cd.cz	
Tomáš KRAL	PRODIN z.s.	723 711 891 tomas.kral@prodin.cz	
MARTINA JEDLIČKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	403 462 459 martina.jedlickova@sudop.cz	
MICHAL CHLUBNA	SUDOP PRAHA a.s.	705 695 102 michal.chlubna@sudop.cz	
Petr JANATA	HOI Pardubice	602 114 025 petr.janata@hoi1.mmp.cz	
LENKA SZABOVÁ	SZ, SSV	724 576 126 szabova@spravazeleznice.cz	
Monika POSPÍCHALOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	605 926 937 monika.pospichalova@sudop.cz	

ID	Jméno a příjmení	Firma, organizace	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole vyjadřujete svoji přítomnost na videokonferenčním jednání
1	Vladimír Fišar	SUDOP PRAHA a.s.	731648884	vladimir.fisar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	Petr Lněnička	CDP Praha	702292252	LnenickaP@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	Jan Novák	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 021	jan.novak@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	Ivo Hruban	Ministerstvo dopravy, odbor veřejné dopravy	225131207	ivo.hruban@mdcr.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	Roman Petřík	SUDOP PRAHA a.s.		roman.petrik@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	Jason Svoboda	SUDOP PRAHA a.s.	602702398	jason.svoboda@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	Jaroslav Peroutka	SUDOP PRAHA a.s.	739329036	Jaroslav.peroutka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	Karel Košař	SUDOP PRAHA a.s.	605229028	karel.kosar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	Martina Pilařová	Správa železnic, státní organizace; OŘ Hradec Králové, řízení provozu	724234139	pilarova@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA a.s.	605229124	andrea.pliskova@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	Ing. Petr Burda	PRODIN a.s.	602135045	petr.burda@prodin.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	Aleš Zeman	Správa železnic, GŘ O6	702 209 232	ZemanA@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	Marta Součková	SUDOP PRAHA a.s.	731 648 883	marta.souckova@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
14	Petr Vulteryn	SUDOP PRAHA a.s.	739383259	petr.vulteryn@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
15	Miloš Štolba	SUDOP PRAHA a.s.	739 383 257	milos.stolba@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
16	Tomáš Slaný	SŽ GŘ O30	722 951 767	slany@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
17	Jiří Čížinský	ČD - Telematika a.s.	725779676	jiri.cizinsky@cdt.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
18	Aleš Reiský	Odbor hlavního architekta MmP	466859145	ales.reisky@mmp.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
19	Ing. Jiří Vopršal	Stavební úřad MmP	736519006	jiri.voprsal@mmp.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
20	Jitka Tobolová	SUDOP PRAHA a.s.	731648795	jitka.tobolova@seznam.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
21	Patrik Benna	Krajský úřad Pardubického kraje	721708635	patrik.benna@pardubickykraj.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
22	Pavel Skala	Správa železnic, s.o., O6	601391995	skalap@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
23	Jan Panchartek	Správa železnic, státní organizace, GŘ O6	724 030 021	panchartek@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
24	Jiří Vencel	SŽ, OŘ HKR	724564828	vencel@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
25	Tomáš Netolický	České dráhy, a.s.	724 504 809	netolicky@gr.cd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
26	Monika Trpišovská	SŽ, s.o. GŘ O30, OPP	972 241 448	trpisovska@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
27	Markéta Vaňurová	ČD GŘ O16	725224943	vanurova@gr.cd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
28	Jaroslav Dytrych	SUDOP PRAHA a.s.	735193119	jaroslav.dytrych@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
29	Zdeněk Koblížek	SUDOP EU a.s.	605229045	zdenek.koblizek@sudopeu.cz	Potvrzení mé účasti na jednání



30	Pavel Říha	SŽ GR O11	602762249	riha@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
31	Martin Štrof	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 014	martin.strof@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
32	Pavel Bureš	Mm Pardubice - OD	605204700	pavel.bures@mmp.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
33	Jan Vlk	SUDOP PRAHA a.s.	705 695 114	jan.vlk@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
34	Martin Bernas	SUDOP PRAHA a.s.		martin.bernas@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
35	Ing. Martin Sulík	RAILREKLAM spol. s r.o.	601 156 882	martin.sulik@railreklam.cz	Potvrzení mé účasti na jednání



Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP)



Vstupní jednání 23.9.2021, SUDOP PRAHA a.s., Horova 1767/26, Hradec Králové

Program vstupního jednání

- Popis projektu
- Dotazy
- Diskuse

Popis projektu

- Organizace projektu, podklady
- Harmonogram přípravy stavby
- Rozsah a členění dokumentace
- Zadání
- Historie
- Předmět stavby
- Název zastávky
- Nástupiště
- Přístupy na nástupiště
- Zásady organizace výstavby
- Body k rozhodnutí

Organizační zajištění

- Investor:
Správa železnic, s.o., Stavební správa
východ
 - HIS + oprávněná ve věcech technických:
Ing. Lenka Szabóová
 - oprávněn ve věcech smluvních:
Mgr. Michal Maier
 - ÚOZI:
Ing. Petr Očenáš

Správa železniční tratě

- správa stanice, tratí a budov a řízení provozu
 - SŽ, OŘ Hradec Králové

Zhotovitel DSP

- SUDOP PRAHA a.s.
 - zpracovatel: projektové středisko Hradec Králové
 - oprávněný ve věcech smluvních:
Ing. Pavel Horáček
 - vedoucí týmu + oprávněný ve věcech technických
Ing. Daniel Filip
M: 605 229 078
E: daniel.filip@sudop.cz
 - zástupce vedoucího týmu:
Ing. Monika Pospíchalová

Výchozí podklady DUSP

- Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice, SUDOP PRAHA a.s., 09/2020
- Dokumentace pro stavební povolení stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

Výchozí podklady DUSP

- Zadávací dokumentace
 - Obchodní podmínky
 - Všeobecné technické podmínky
 - Zvláštní technické podmínky
- Smlouva o dílo

Harmonogram přípravy stavby

- Uváděné termíny jsou smluvní:
 - DUSP + PDPS 12/2021 – 07/2022
 - k připomínkám 12/2021
 - ke stavebnímu řízení 03/2022
 - stavební řízení 04/2022 – 06/2022
 - stavební povolení 07/2022
 - soutěž na zhot. stavby 08/2022 – 10/2022
 - realizace stavby 11/2022 – 06/2023

Rozsah a členění DUSP

- Projektová dokumentace pro společné povolení
- dokumentace bude zpracována dle **Přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb, v platném znění, jako dokumentace pro vydání společného povolení dráhy
- pro potřeby projednání v SŽ zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky **příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006** v nezbytném rozsahu

Rozsah a členění PDPS

- Projektová dokumentace pro výběrové zřízení na zhotovitele stavby
- dokumentace bude zpracována dle **Přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- pro potřeby projednání v SŽ zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace **přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006**

Projednání a odsouhlasení

- Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně
- Vyrábíme jednu dokumentaci

Členění a označení dokumentace

- Manuál struktury a popisu dokumentace
a
- Vzory Popisového pole a Seznamu
- popisují označení dokumentace, strukturu
objektové skladby, včetně grafické úpravy
Popisového pole

Zadání

- DUSP + PDPS
- průzkumy
- náklady stavby
- geodetická dokumentace
- dokladová část
- notifikace v přípravě
- dokumentace pro registr subsystému

Zadání - pokračování

- technické podklady pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby (soupis prací)
- součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací
- autorský dozor při realizaci stavby

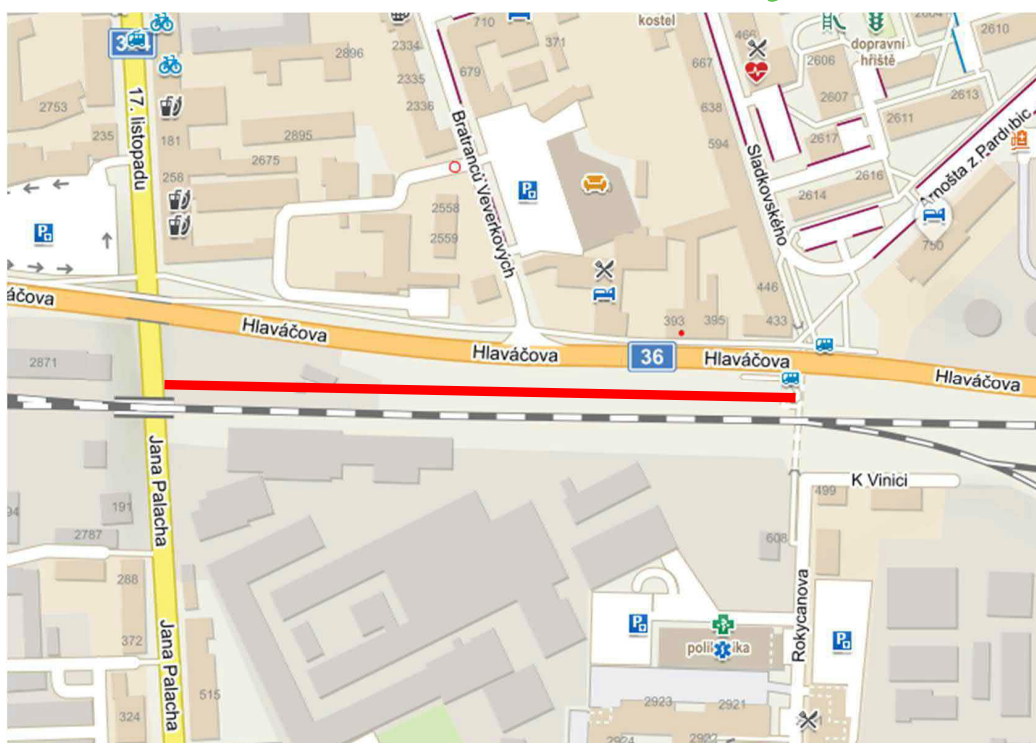
Historie

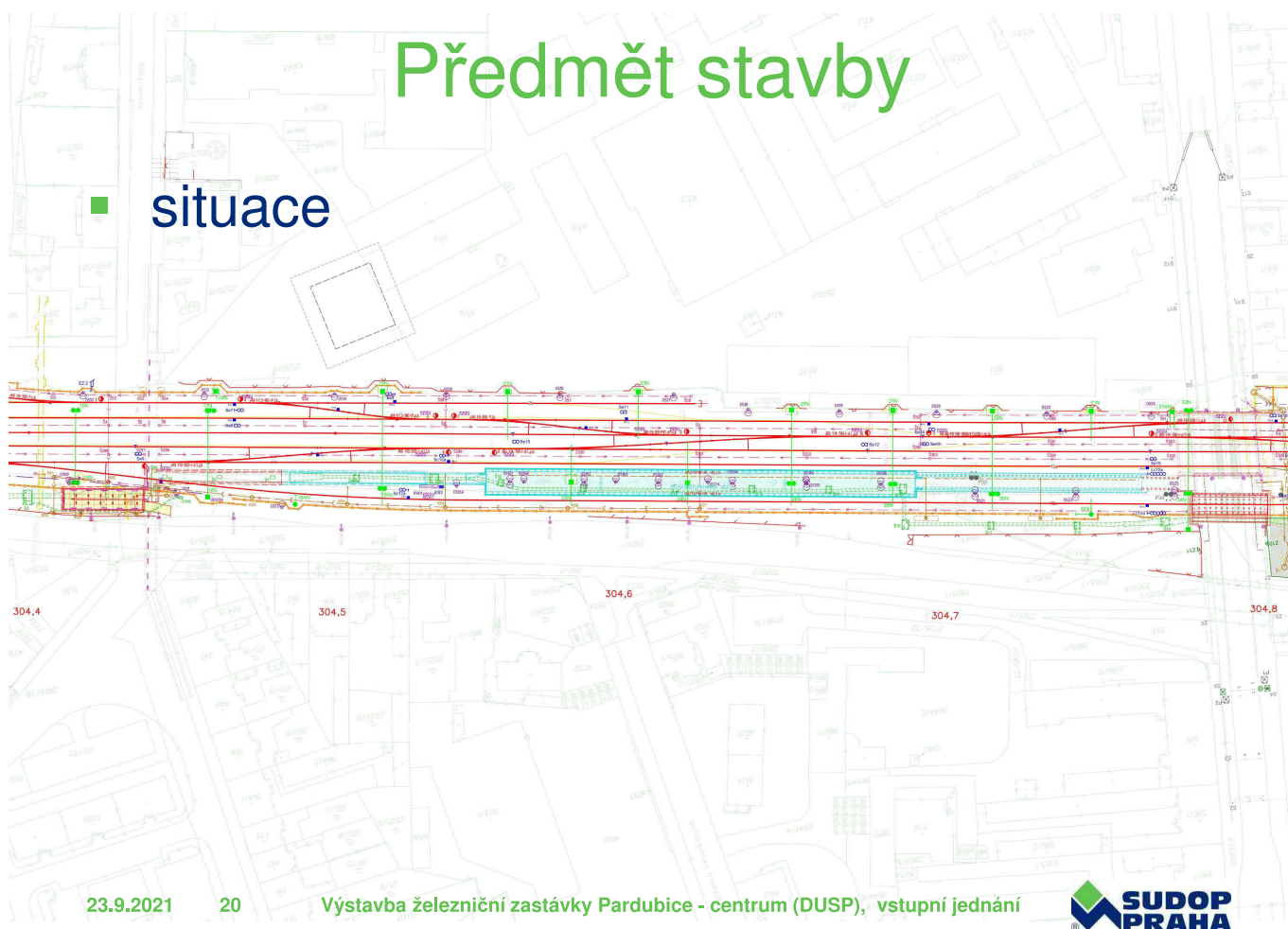
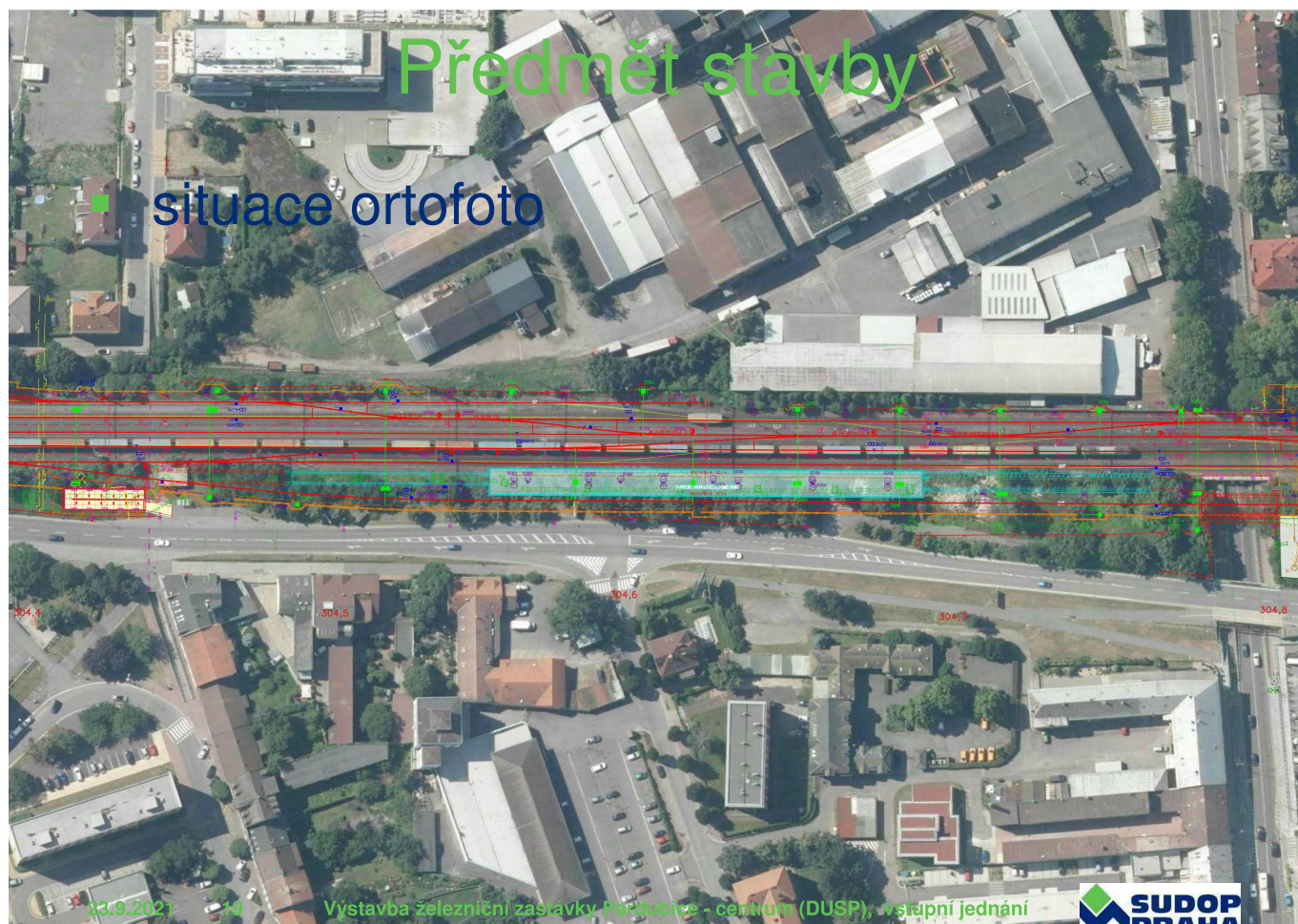
- Studie proveditelnosti Uzel Pardubice
 - zastávka Pardubice – centrum navrhována na trati Ostřešanské spojky (Pardubice – Chrudim)
- DÚR Uzel Pardubice
 - prověřována možnost zastavování vlaků na koridorové trati 010 Pardubice – Česká Třebová dle požadavku MM Pardubice
 - negativní výsledek
 - Pardubický kraj nepodpořil požadavek MM Pce

Historie

- DSP Uzel Pardubice
 - navržena příprava pro budoucí zastávku
 - zárodky přístupů na nástupiště
 - trakční vedení
 - železniční spodek
- ASP Uzel Pardubice
 - Ostřešanská spojka ekonomicky neefektivní
 - k realizaci pouze zastávka Pardubice centrum na trati 031 Pardubice – HK

Předmět stavby





Předmět stavby

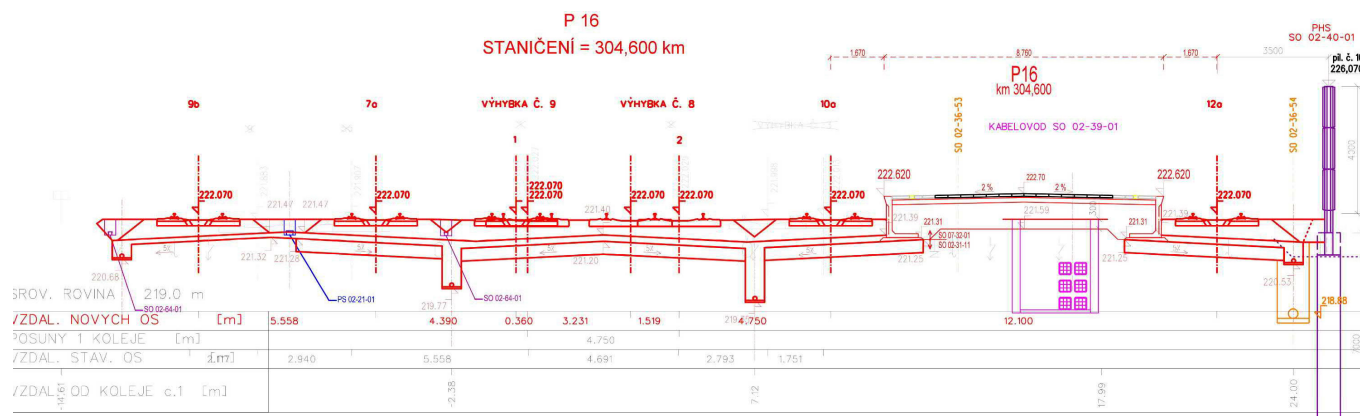
- zastávka Pardubice – centrum
 - na trati 031 Pardubice – HK – Jaroměř
 - mezi ulicemi Sladkovského/Rokycanova a Palachova/17. listopadu
 - dopravně se nejedná o zastávku
 - nástupiště v samostatném obvodu
 - obvod „ŽST Pardubice hl. n. Pardubice – centrum“

Název zastávky

Pardubice - centrum

Nástupiště

■ příčný řez



23.9.2021

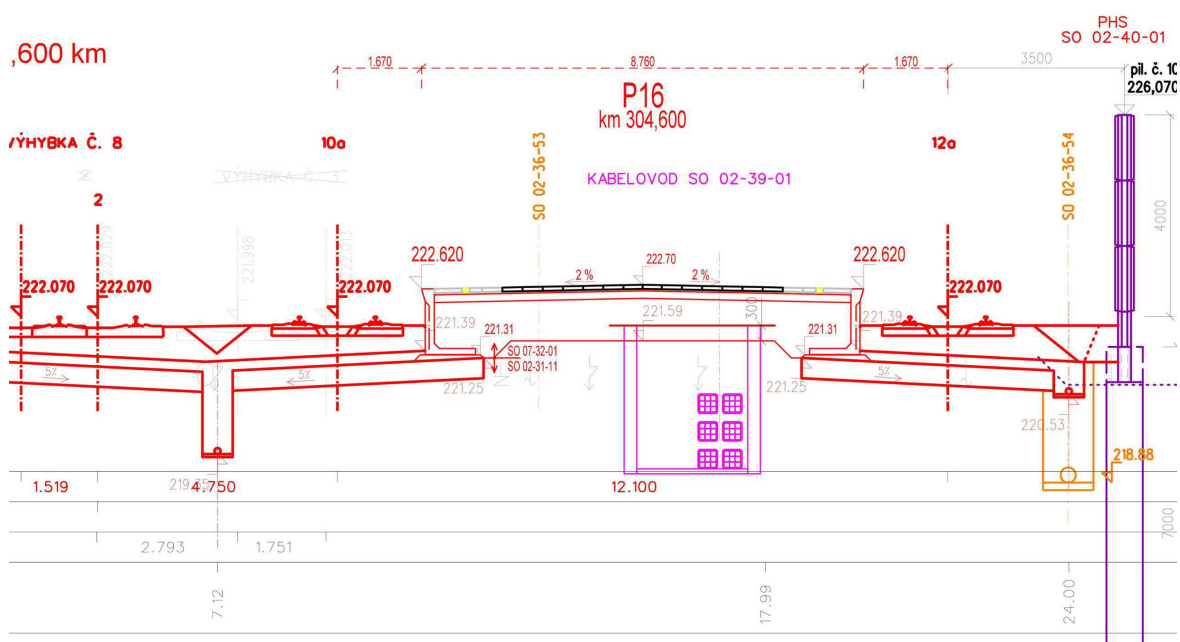
23

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Nástupiště

■ příčný řez



23.9.2021

24

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Nástupiště

- mezi kolejemi č. 10a a 12a
- délka nástupiště: 140 m
- šířka nástupiště: 8,76 m
(osová vzdálenost kolejí: 12,1 m)
- výška hrany nad TK: 550 mm
- pevná hrana, prefabrikáty typu „L“ (H130)
- střechovitý sklon
- dlažba velkoformátová shodná s Uzem

Nástupiště - objekty

- v ose nástupiště trakční stožáry 22N, 24N, 26N, 28N – realizace Uzel
- pod nástupištěm kabelovod, trasa mezi základy trakčních stožárů a prefabrikátem L – realizace Uzel
- šachty Š10 – Š15, zadlážděné poklopy v ploše - realizace zastávka

Nástupiště - foto



23.9.2021

27

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Nástupiště - přístřešky

- na nástupišti požadován přístřešek pro cestující s technologickou místností pro zabezpečovací a sdělovací zařízení
- technologická místnost s EZS



23.9.2021

28

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Nástupiště - vybavení

- na nástupišti je požadováno
 - rozhlasové zařízení pro cestující
 - informační systém pro cestující kompatibilní se ŽST Pardubice, tabule umístit na ostatním zařízení nástupiště
 - kamerový systém (nástupištní hrany a přístupové komunikace)
 - orientační systém pro cestující
 - osvětlení se zdroji LED
 - vše integrováno do DDTS s využitím INK v ŽST Pardubice

Nástupiště - mobiliář

- mobiliář na nástupišti v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR včetně nádoby na posyp
- Katalog vybraných výrobků

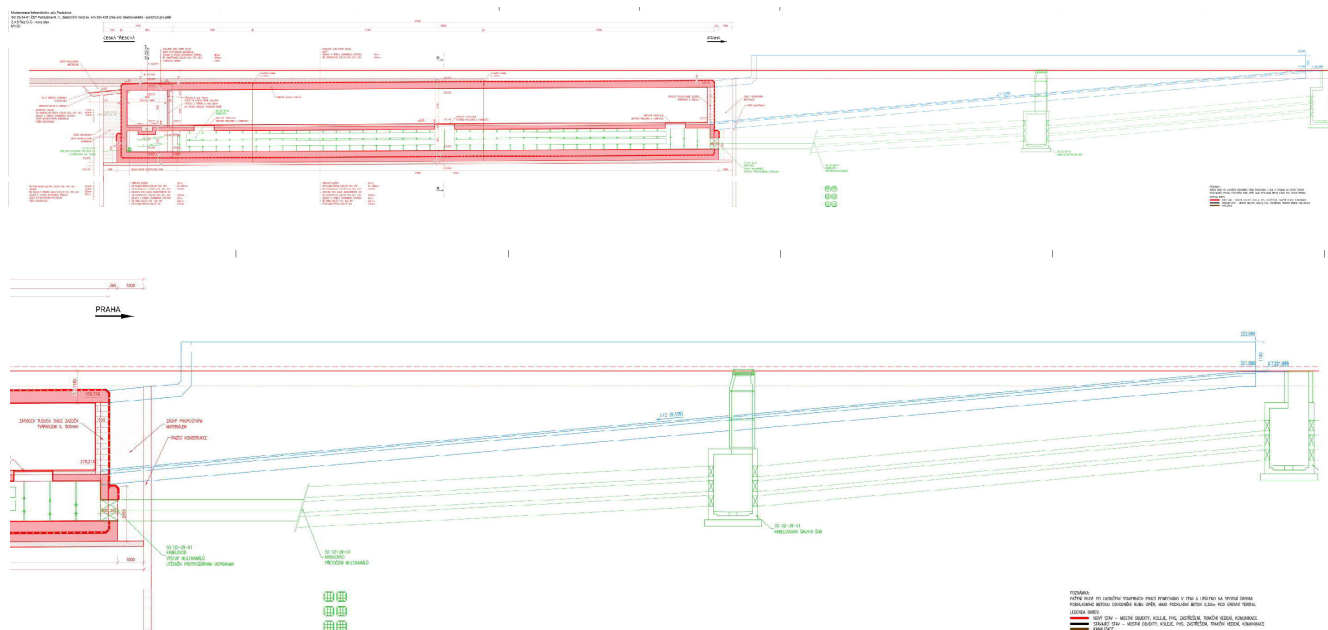


Nástupiště - přístupy

- z podchodu Sladkovského/Rokycanova
 - zárodek pod kolejí realizován v Uzlu
 - šikmý chodník ve sklonu 1:12 bez podest
 - přístup bude zastřešený
 - odvodnění do kanalizace VaK Pardubice
 - přístup bude osvětlený, osvětlení SŽ
 - pod přístupem kabelovod, do chodníku budou vystupovat Š8 a Š9 kabelovodu
 - jáma pažená štětovnicemi – realizace v Uzlu

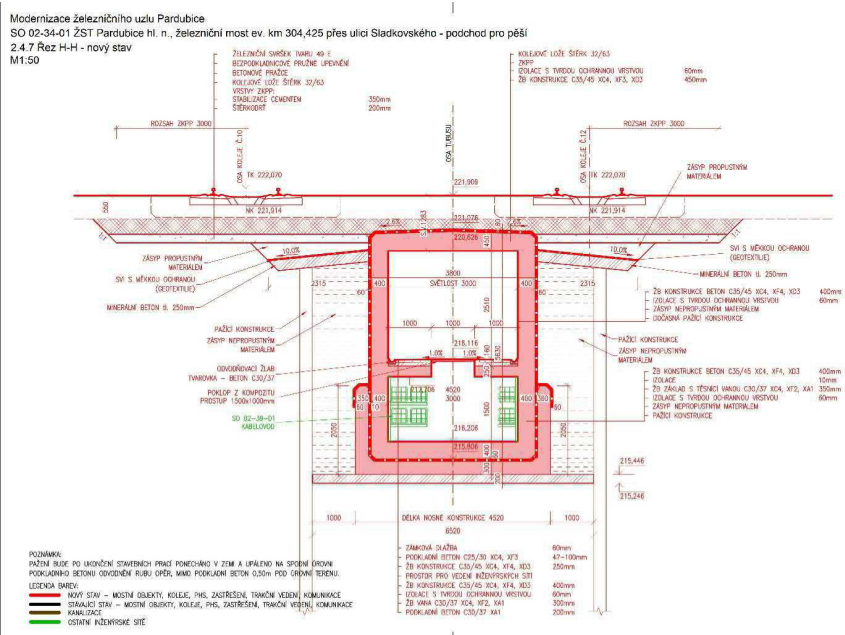
Nástupiště - přístupy

- přístup z podchodu Sladkovského



Nástupiště - přístupy

■ přístup z podchodu Sladkovského



23.9.2021

33

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Nástupiště - přístupy

■ přístup z podchodu Sladkovského



23.9.2021

34

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Nástupiště - přístupy

- z podjezdu Palachova / 17. listopadu
 - mezi železničními mosty 1k a 4k
 - zárodek pod kolejí realizován v Uzlu
 - v současnosti zasypaný, přes vede provizorní kolej
 - šikmý chodník ve sklonu 1:12 bez podest
 - přístup bude zastřešený
 - odvodnění do vsakovacího objektu
 - přístup bude osvětlený, osvětlení SŽ
 - stavební jáma pažená

23.9.2021

35

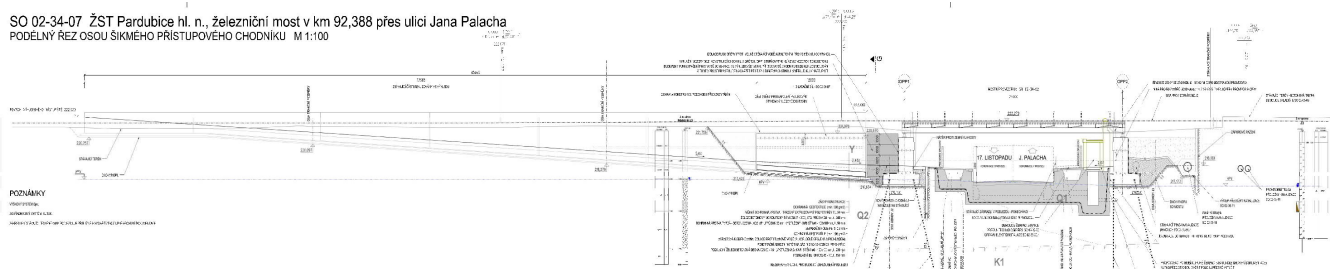
Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



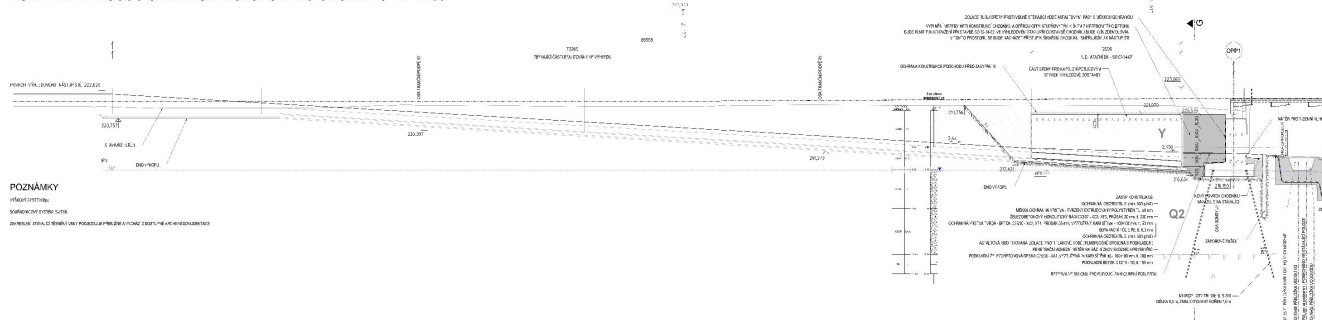
Nástupiště - přístupy

- přístup z podjezdu Palachova

SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha
PODÉLNÝ ŘEZ OSOU ŠIKMÉHO PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU M 1:100



SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha
PODÉLNÝ ŘEZ OSOU ŠIKMÉHO PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU M 1:100



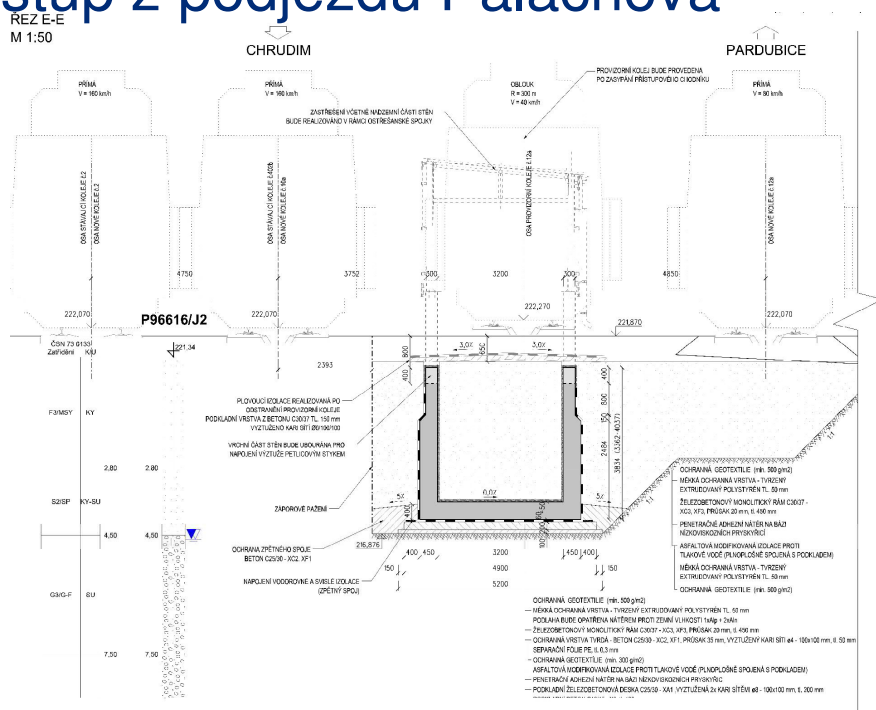
23.9.2021

36

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



REZ E-E
M 1:50



23.9.2021

37

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



23.9.2021

38

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



ZOV

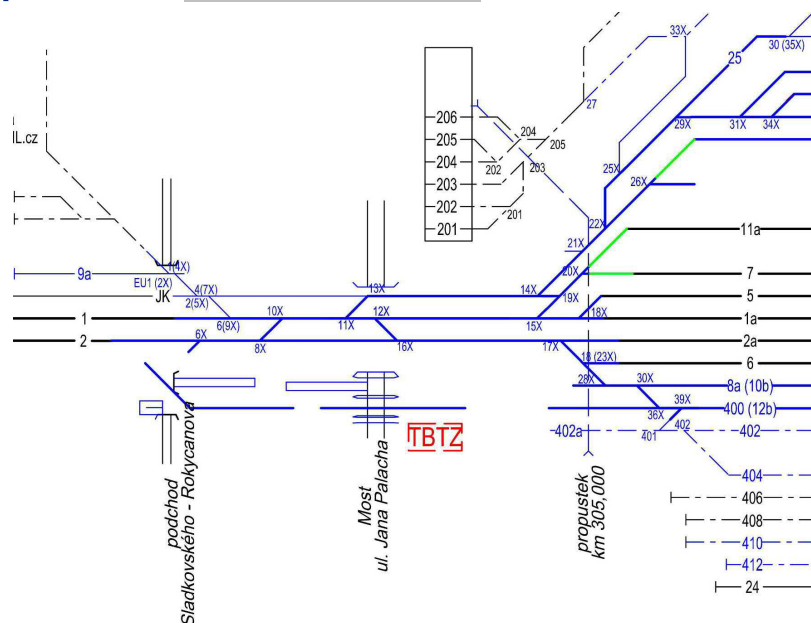
- zastávka s přístupy bude realizována v běžící stavbě Uzel Pardubice – těsná provázanost
- stavební příprava ve stavbě Uzlu
- předpoklad realizace 11/2022 – 05/2023
- v roce 2022 bude realizována kolej č. 12a jako objízdná trasa rekonstruovaného mostu přes ulici Palachovu
- po převedení provozu na nové koleje č. 1 a 2 přes nový most kolej č. 12a zůstane

ZOV

- přístup na staveniště ze silnice I/36
- přístupy shodné pro stavbu Uzlu

ZOV

■ etapa 4a, 06.11.2022 – 16.12.2022



23.9.2021

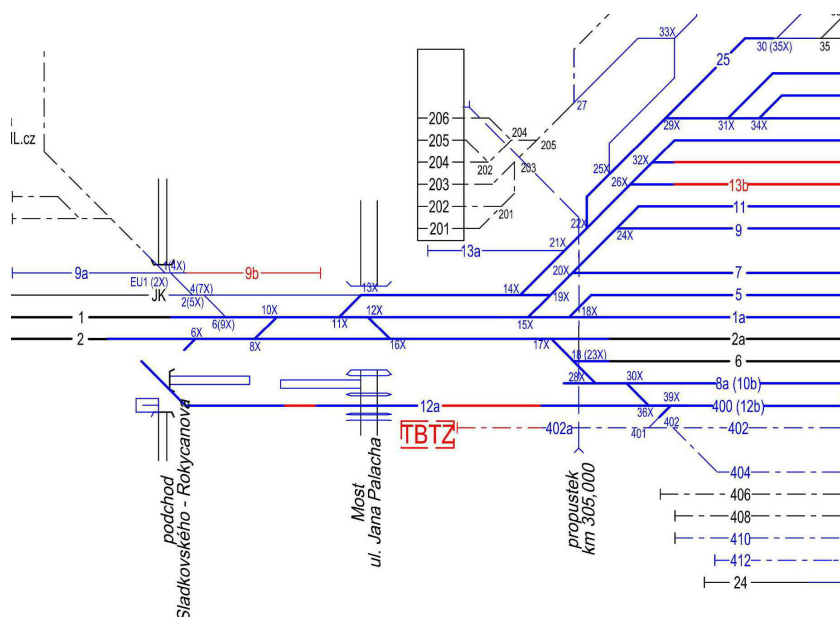
41

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



ZOV

■ etapa 4e, 02.06.2023 – 16.06.2023



23.9.2021

42

Výstavba železniční zastávky Pardubice - centrum (DUSP), vstupní jednání



Body k rozhodnutí

- Pardubice – centrum
- rezerva v délce nástupiště 140 + 30 m
- mobiliář

Dotazy, diskuse

■



Děkuji za pozornost ...

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz